



明治大学黑曜石研究中心

1) 关于我们的研究中心

依托和长野县长和町的长期友好合作，明治大学于 2001 年 4 月成立了黑曜石研究中心。自 1984 年以来，位于星粪山口的绳文时代黑曜石矿遗址的大规模挖掘工作就一直在进行中，这也得益于长和町教育委员会的长期支持。随后，这个黑曜石矿遗址经过注册被认定为国家级考古遗址。为了进一步加强对黑曜石的研究，同时为了构筑国际性研究合作网络，于 2010 年 4 月对黑曜石研究中心进行了重组，使之成为明治大学研究及知财战略机构的成员机构之一。

研究中心的四个研究重点

研究中心将致力于以下四个方面的研究：

- 1) 深化考古研究以加强对黑曜石地质资源的开采利用，深化对石器工具制造的研究，并重建循环体系。
- 2) 通过各种理化分析，重建黑曜石的形成机理、喷发年代及黑曜石样本标准化。
- 3) 重建 MIS2 和 MIS3 时期的古环境，特别是旧石器时代和绳文时代的生活环境。
- 4) 创建和发展国际性黑曜石研究网络。

研究轴心

黑曜石相关研究有两个焦点，即以资源识别为目的的基础分析及应用研究，同时考古也是核心研究内容的一部分。不管怎样，我们还进一步设想将“人类与自然资源环境”相关研究作为我们的另一个研究轴心，在进行考古、地质、古环境研究的同时，人类与环境的相互作用。自史前时代以来，人们如何利用自然资源？因为人类对资源的开发利用方式直接反映了人类所处的不同历史时期，因此我们可以用现代视角来联系和评估这些特别的方式。

项目

在 2011~2015 年期间，我们的研究项目即“人类与自然资源相互作用的历史变化：为了构建史前人类志”（缩写：自然资源环境和人类）将得到 MEXT（文部科学省）的私立大学战略研究项目基金的支持。

这个项目旨在将人类和他们所处的自然资源环境整合成一个体系，以构建反映人类历史变化的人类志。课题范围涵盖人类所有历史时期中的人类及其所处的自然资源环境。作为一部反映人类和周围环境共生共存的史前人类志，我们打算重现人类和他们所处自然环境的相互作用，以一种独特的视角审视当代的资源与环境问题。

（欲知更多详情，请点击[这里](#)）



2) 研究和活动

2-1) 广原考古学和古环境学研究

目前正在中央高地的广原遗址处进行考古分析和古环境重建。

2-2) 信州黑曜石论坛

开办本论坛的目的是为了深化当地机构和长野县政府正在进行的黑曜石研究和管理工作的。

2-3) 国际性专题研讨会和学会

2011 年研究中心组织了一个黑曜石专题研讨会，同时将筹办一个于 2012 年召开的黑曜石考古学会。

2-4) 联合学术研究与协作协议

黑曜石研究中心已经同俄罗斯远东地质研究所签订了一个联合科研协议。

2-5) 在英国考古报告 (B.A.R.) 上的发表

相关学术报告正在 BAR 国际系列版的审稿流程中。

2-6) 黑曜石的地球化学标准化

地质标准化正在通过紧密的国际间合作得以推行。

2-7) 石器微痕分析研究

石器微痕分析正得以推行，这开启了一个石器研究的新方向。

2-8) 寻找日本黑曜石史前古器物的源头

研究中心对考古遗址的黑曜石起源鉴别已经进行了很长一段时间，同时研究中心从日本列岛收集了大量的地质黑曜石和古器物黑曜石。

2-9) 与日本长野县长和町之间的地区协作

研究中心宣传推广活动的作用之一就是开展地区协作。

2-10) 推广讲座

我们在 2010 年和 2011 年积极组织了多场推广讲座。

3) 到访研究中心的交通方式

从茅野站或佐久平站均可到达黑曜石研究中心。从其中的任何一站开车或打车至研究中心均需要大约 40 分钟的时间。

从成田机场至茅野站

搭乘 JR 成田特快 (JR Narita Express) 至新宿站, 换乘中央线 (Chuo Line) 开往松本的列车, 在茅野站下车。

从成田机场到佐久平站

搭乘 JR 成田特快 (JR Narita Express) 至东京站, 换乘长野新干线 (Nagano Shinkansen) 开往长野的列车, 在佐久平站下车。

JR 列车的网站信息:

成田特快 (JR Narita Express): <http://www.jreast.co.jp/e/nex/index.html>

长野新干线 (Nagano Shinkansen):

<http://www.jreast.co.jp/e/routemaps/naganoshinkansen.html>

JR 中央线 (JR Chuo Line): <http://www.jreast.co.jp/e/routemaps/index.html>

感谢您的关注!