

タイヤの過渡状態を考慮した 車両運動制御



椎葉 太一
Taichi Shiiba

理工学部 機械工学科 ビークルダイナミクス研究室
School of Science and Technology, Department of Mechanical Engineering

研究方針	自動車などの車両(Vehicle)を対象とし、運動性能の解析や制御、評価に関する研究を行っている。人間にとってどのような機械が望ましい(使いやすい・快適である)のかという問題に対し、操縦安定性や乗り心地、ヒューマンファクタなどの観点から研究に取り組む。
キーワード	機械力学, 車両運動解析
タイトル	タイヤの過渡状態を考慮した車両運動制御
研究目的	タイヤの過渡的状態を考慮した車両運動のモデリングを図ることにより、車両の安全性向上を試みる。
用途	自動車などタイヤを有する車両全般



●お問合せ先●

明治大学 研究推進部 生田研究知財事務室

TEL: 044-934-7639 E-mail: tlo-ikuta@mics.meiji.ac.jp

2015.6