Urban Code: Bangkok

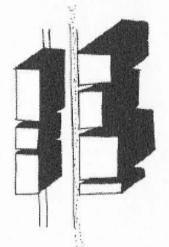
Associate Professor Scott Drake Chulalongkorn University, Bangkok, Thailand

Anne Mikoleit and Moritz Purkhauser, Urban Code: **100 lessons** for Understanding the City, MIT **Press**, 2011

100 Lessons for Understanding the City Anne Mikoleit Moritz Pürckhauer

Man mistrusts many things, but he will follow the sun blindly. Its bright light and pleasant warmth create a certain allure, which the urban being visibly follows. In a choreography repeated daily, the chairs of small cafés are turned according to the current path of the sun. In the same rhythm, passersby follow sunny sidewalks and illuminated public squares. Janus-faced, they stroll between light and shade. If one moment they are approaching the rays of light, the next they are seeking protection. Vegetable sellers shade their wares and pedestrians take out their sunglasses. Alongside the daily pulsing reactions to the dictatorial presence of the sun, its influence has long become a decisive advantage for shops' positions. Shop owners profit from the sun-ripened happiness of people who fall prey to consumerism in the pleasure of sunlight. Yet the ongoing movement of light and shade quickly takes this temporary advantage away from the

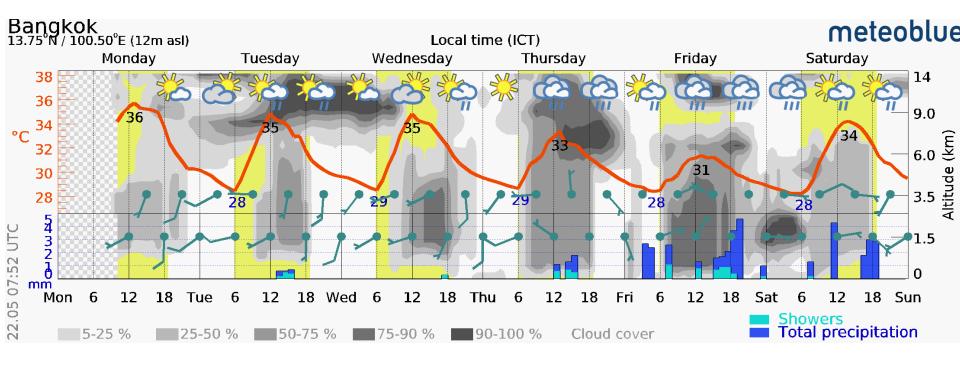




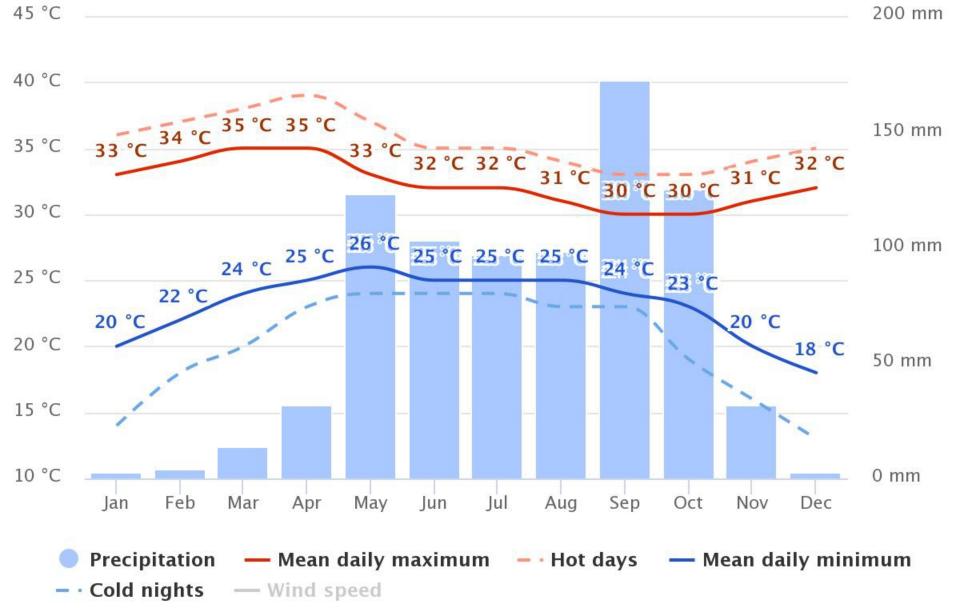


Hinn Bargio Colonia de Colonia de



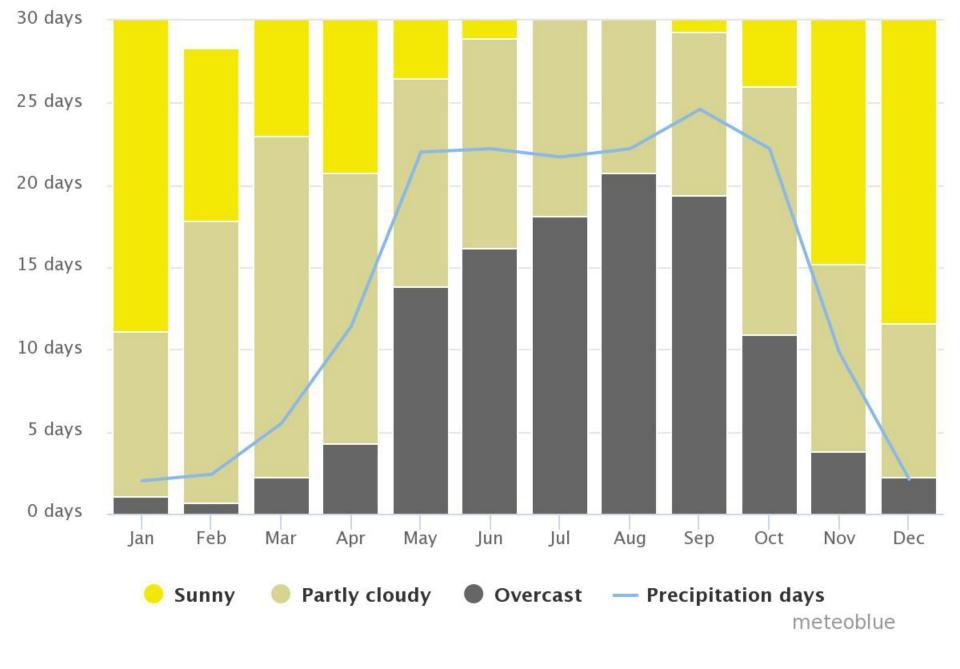


Bangkok Climate Data: charts by meteoblue

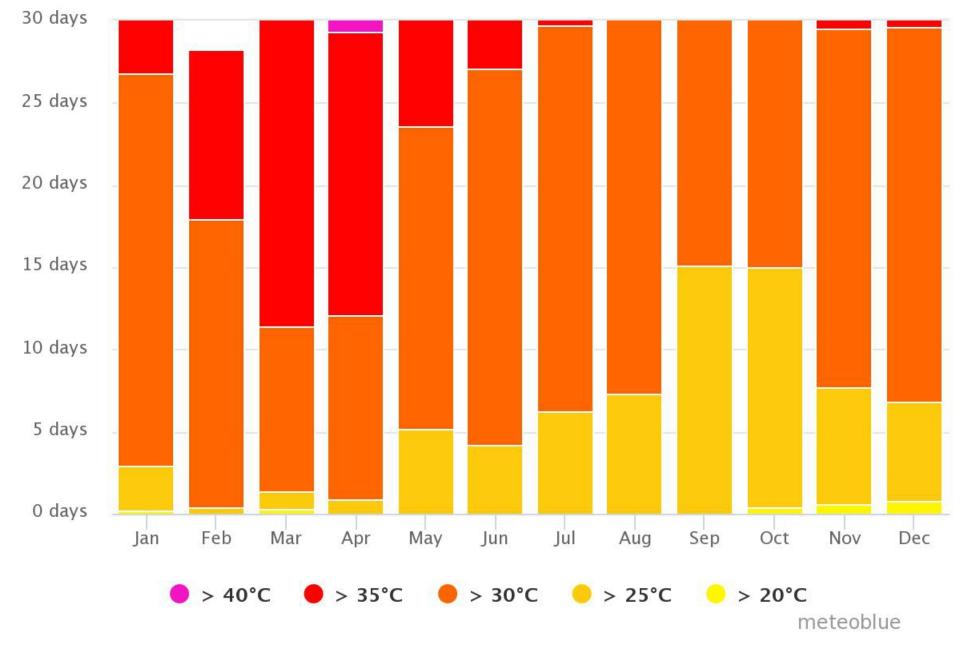


meteoblue

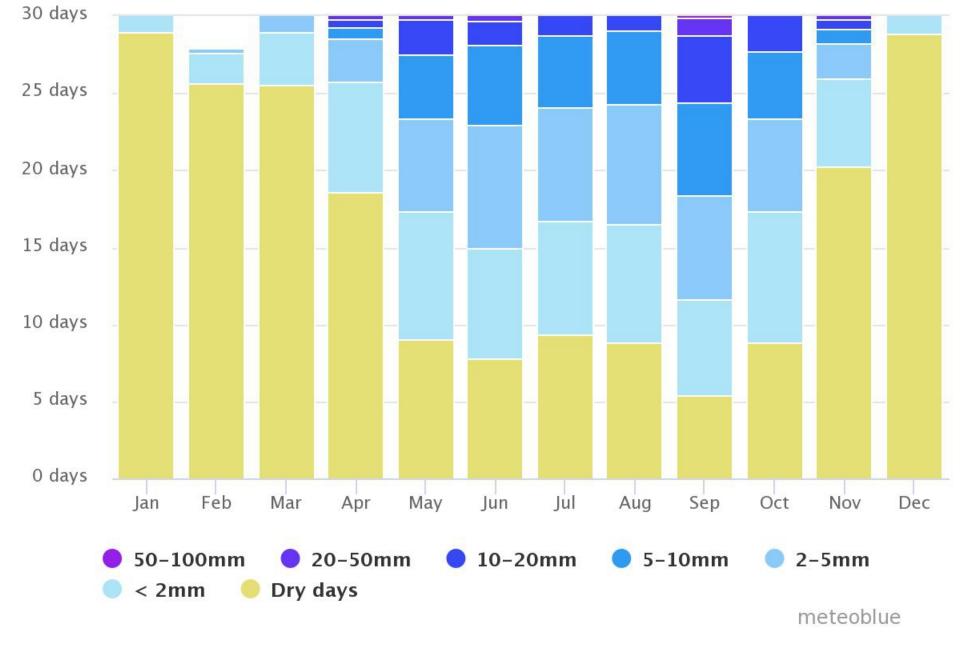
Bangkok Average temperatures and precipitation: chart by meteoblue



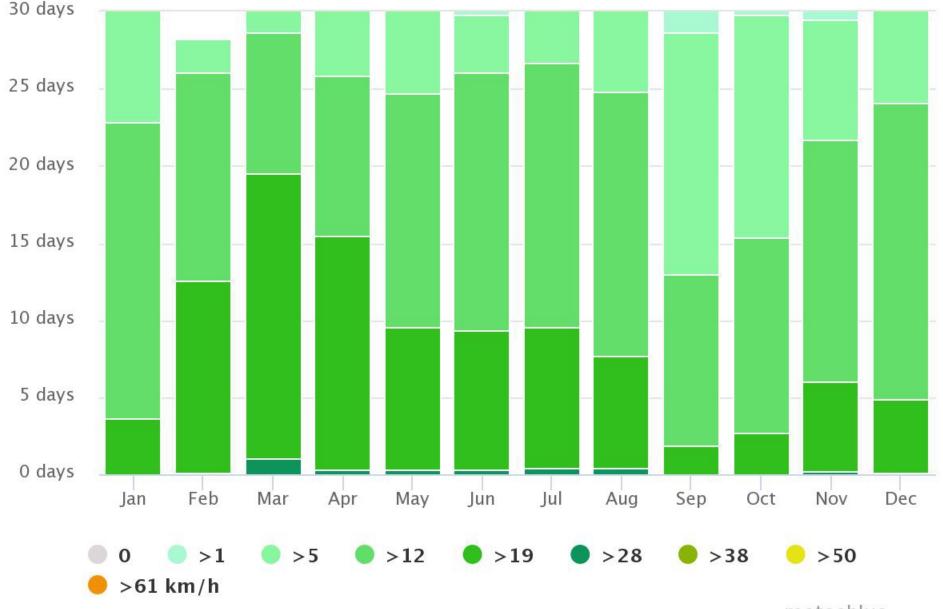
Bangkok Cloud cover: chart by meteoblue



Bangkok Maximum Temperatures: chart by meteoblue



Bangkok Precipitation: chart by meteoblue



meteoblue

Bangkok Wind Speed: chart by meteoblue

Bangkok Wind Rose: chart by meteoblue

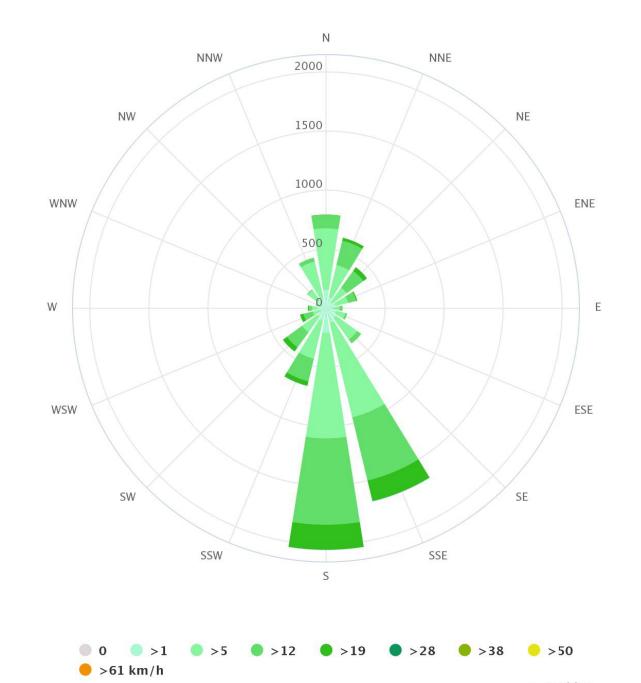




Image: Bangkok Attractions

-

Do urban patterns depend on climate?

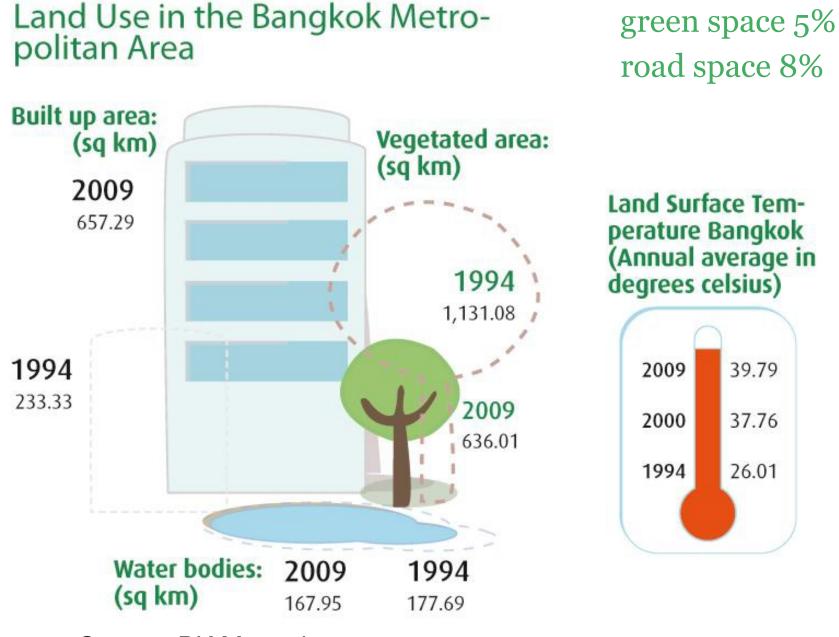


Amount of Green Space per Person



Source: 2011 Siemens Green City Index (www.siemens.com/greencityindex)

Bangkok green space 5% Bangkok road space 8% Source: BK Magazine



Source: BK Magazine

Water Network in Bangkok

1860



Water Network

2013



10 km

50 km

100 km

Water Network



Road Network

Canal City

10 km

50 km

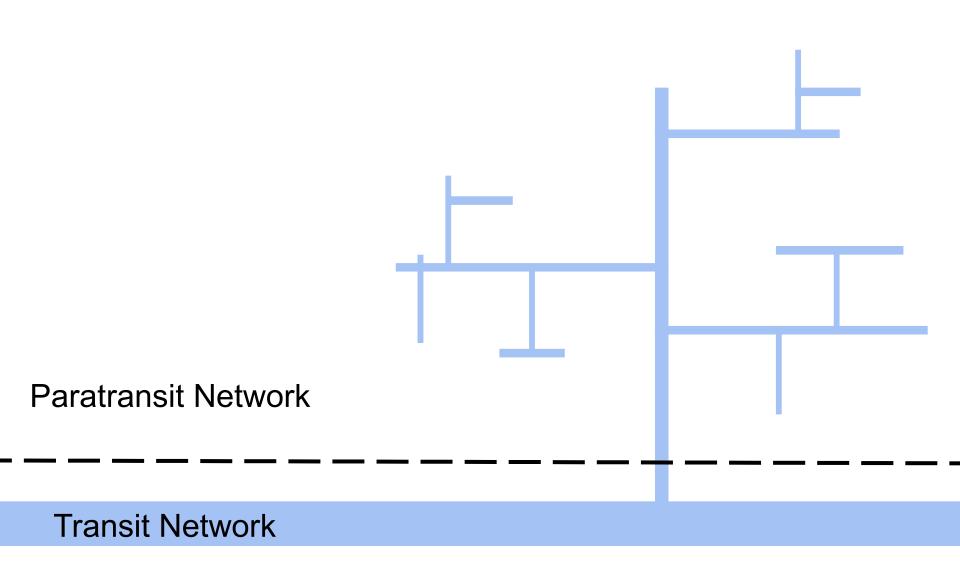
100 km

Road City

Image: Bertrand Lamon

THE PART





Bangkok Transport Network:

- Trains, skytrain, subway
- Buses
- Riverboats and ferries
- Cars and Taxis

Paratransit Network:

- Minivans
- Songtaew
- TukTuks
- Motorcycle Taxis







Thailand Motorcycles

24,000,000 registered motorcycles (2006) 2,000,000 new vehicles purchased each year

Price: Start around 120,000 JPY Cost: 10,000-20,000 motorcycle deaths every year

Bangkok

4,000,000 motorcycles 400,000 new motorcycles every year



Always too hot to walk; never too cold to ride!

Maximum Airflow

Engine heat away from the body













BANGKOK PREP

ขับข้ายมีความหมุดหมู่แห่งระบทั่ง มีโกษตามกฎหมาย อาจอุณัต โทรโกษตามาระทั่งระบามหมดท ออร์ได้เสราก่าง marchan

And a second second second second second

ю











ว้าวออีด หมู ใก่ กุ้ว ปลาหมัก สะสอกุ้ว อัดเปลี้ยวหวาน ว้าวอัดกาะเพรา หมูกกาะเทียม อัดพริกแกร อัดพริกหองก าอักร่วม อักกาะเนด อักแขนร อักอะน้า อักขัวหมุกรอบ น้า อัดชี้อิ้ว มักกาะโรนี สถี้ ตันอำ แกวจิด อำาวหมัด เด้าสู้ยรมคร้อง ปลาผิดอริกแกงโประมิด อดว่า แกงปีก ก่าก ตัวอิตมู โลดสิ ตั้งตาย ม้าวผิดแหนม ดิมอำปลากำ หนี่ผุดกะเอด ดับกระลือมสายปลามริกปลามกิกลินหะกา ม้าวผิดแหนม ดิมอำปลากำ หนี่ผุดกะเอด ดับกระลือมสายปลามริกปลามกิกลินหะกา

min















No Littering In Public Areas

ห้ามทิ้งขยะ ในที่สาธารณะ

จุดบริการเทศกิจมวลขนส้มพันธ์

และการท่องเทียว

🚳 ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตวัฒนา

111 lland

Vadhana District Office

ประกาศสำนักงานเขตวัฒนา จะดำเนินกระยาเลิกการทำการก้านมิเวลณนสุขุมวิท จังแต่ขอะสุขุมวิทะ, โนของสุขุมวิทะ, ในของสุขุมวิทะ, ในของสุขุมวิทะ, ในของสุขุมวิทะ, ในของสุขุมวิทะ, ในของสุขุมวิทะ, ในของสุขุมวิทะ, ในของสุขุมวิทะ, มาร้องวาย หรือส่วนในของสุขุมวิท ๓๔ จึงก้ามมีได้นำจิบด้า มาร้องวาย หรือส่วนในของสุขุมวิท ๓๔ จึงก้ามมีได้นำจิบด้า มาร้องวาย หรือส่วนในของสุขุมวิท ๓๔ จึงก้อง เพื่อความของกละความเป็นจะเป็นกเว็บบร้อย และเพื่อคืน

> ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ ๓ คุลาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน







































Bangkok Metropolitan Administration estimates 30,000 telephone booths in Bangkok.



- 10,000 authorised
- 4,000 with permits being negotiated
- 14,000 have expired permits and were ordered for removal in 2012

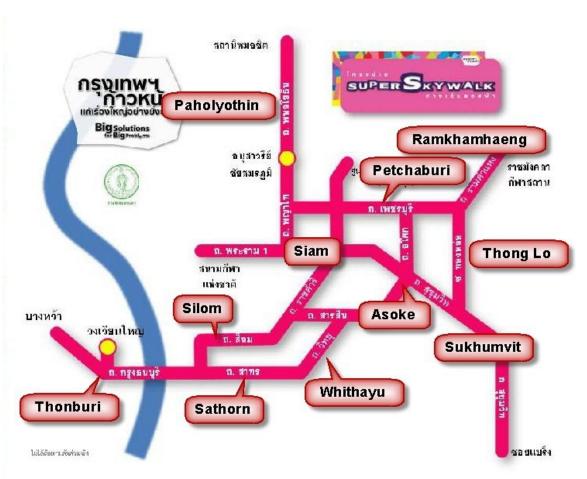








In 2011, the Bangkok Metropolitan Administration announced that it would construct a 'Superskywalk" system, consisting of 50 km of clutter- free, elevated walking space designed to make Bangkok more pedestrian friendly.



Project cost: Bt15 Billion, Schedule: 4 year construction Progress: pending Tropical Architecture in Bangkok?

Start at the sidewalk....



