

車両の運動特性とヒューマンファクタ



椎葉 太一
Taichi Shiiba

理工学部 機械工学科 ビークルダイナミクス研究室
School of Science and Technology, Department of Mechanical Engineering

研究方針	自動車などの車両(Vehicle)を対象とし、運動性能の解析や制御、評価に関する研究を行っている。人間にとってどのような機械が望ましい(使いやすい・快適である)のかという問題に対し、操縦安定性や乗り心地、ヒューマンファクタなどの観点から研究に取り組む。
キーワード	機械力学, 車両運動解析
タイトル	車両の運動特性とヒューマンファクタ
研究目的	<ul style="list-style-type: none">カート走行試験に基づいた車両運動シミュレーションの妥当性評価車両特性の変化に対するドライバの適応操作Webベースの車両運動解析プラットフォームの開発
研究内容	ドライバの認知・判断・操作のプロセスを考慮したうえで、どのような車両特性がドライバにとって望ましいのかを、実車及びシミュレーションの両面から明らかにする。
用途	車両



●お問合せ先●

明治大学 研究推進部 生田研究知財事務室

TEL: 044-934-7639 E-mail: tlo-ikuta@mics.meiji.ac.jp

2015.6