

マルチボディダイナミクスを 応用した車両運動解析



椎葉 太一
Taichi Shiiba

理工学部 機械工学科 ビークルダイナミクス研究室
School of Science and Technology, Department of Mechanical Engineering

研究方針	自動車などの車両(Vehicle)を対象とし、運動性能の解析や制御、評価に関する研究を行っている。人間にとってどのような機械が望ましい(使いやすい・快適である)のかという問題に対し、操縦安定性や乗り心地、ヒューマンファクタなどの観点から研究に取り組む。
キーワード	機械力学, 車両運動解析
タイトル	マルチボディダイナミクスを応用した車両運動解析
研究目的	複雑な機構解析を実現できるマルチボディダイナミクスを利用して、車両運動解析の精度向上と制御問題への応用を検討する。
研究内容	<ul style="list-style-type: none">サスペンションジオメトリと車両運動性能拘束多体系の実時間解析と制御
用途	機械系全般
タイトル	マルチボディダイナミクスを応用した車両運動解析
研究目的	複雑な機構解析を有するシステムに対し、マルチボディダイナミクスを利用してシミュレーションの精度向上を図る。
用途	機械系全般



●お問合せ先●

明治大学 研究推進部 生田研究知財事務室

TEL: 044-934-7639 E-mail: tlo-ikuta@mics.meiji.ac.jp

2015.6